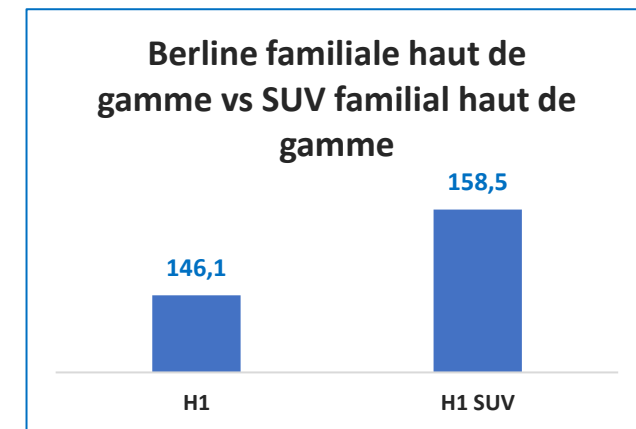
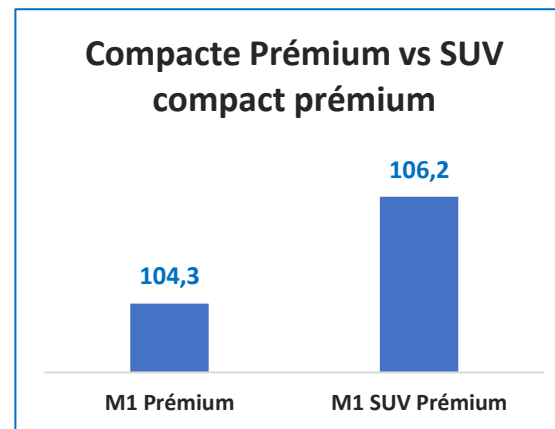
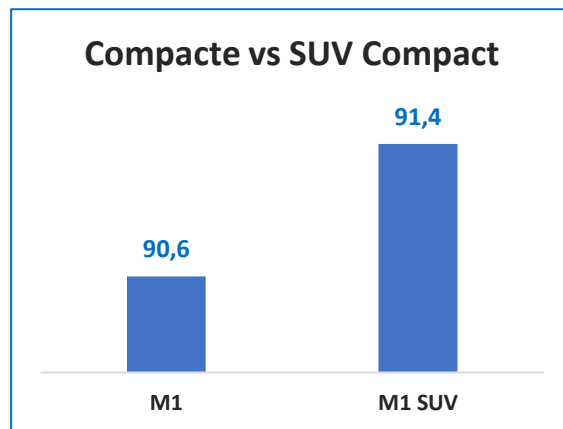
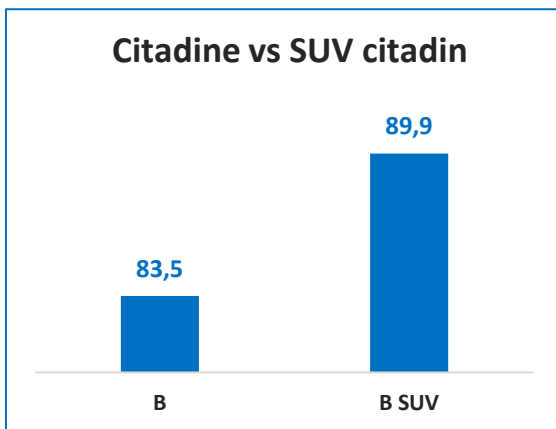


Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) **pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).**



**TOP 10 des modèles par ordre décroissant de représentativité:**

**Citadine B :** Citroën C3, Renault Clio IV, Peugeot 208 II, Renault Clio V, Peugeot 208, VW Polo VI, Dacia Sandero II, Mini Mini IV, Toyota Yaris III, Renault Zoé, etc...

**SUV Citadin B-SUV :** Renault Captur II, Peugeot 2008 II, Peugeot 2008, Citroën C3 Aircross, Fiat 500 X, Hyundai Kona, Dacia Stepway II, Ford Puma II, VW T-cross, DS3 Crossback, etc...

**Compacte M1:** Peugeot 308 II, Renault Mégane IV, VW Golf VII, Toyota Corolla X, Fiat Tipo II, Toyota Auris II, Ford Focus IV, Kia Ceed III, Citroën C4 II, Opel Astra K, etc..

**SUV Compact M1-SUV :** Peugeot 3008 II, Dacia Duster II, Nissan Qashqai II, Toyota C-HR, Renault Kadjar, Vw T-Roc, VW Tiguan II, Citroën C4 Cactus II, Kia Sportage IV, Dacia Duster, etc..

**Compacte Prémium M1-P :** Mercedes Classe A IV, BMW Série 1 II, BMW Série 1 III, Audi A3 III, Mercedes Classe A III, Audi A3 IV, Mini Clubman II, Mercedes CLA II, Mercedes CLA, DS4, etc

**SUV Compact premium M1-SUV-P :** BMW X1 II, Mini Countryman II, Audi Q3 II, Mercedes Classe GLA, Volvo CX40, BMW X2, Mercedes Classe GLA II, , Audi Q3, Jaguar E-Pace, etc..

**Berline Familiale haut de gamme H1 :** Mercedes Classe E, BMW Série 5 VII, Skoda Superb III, Audi A6 V, VW Artéon, Audi A6 IV, Tesla Model S, Volvo V90 II, Audi A7 II, etc...

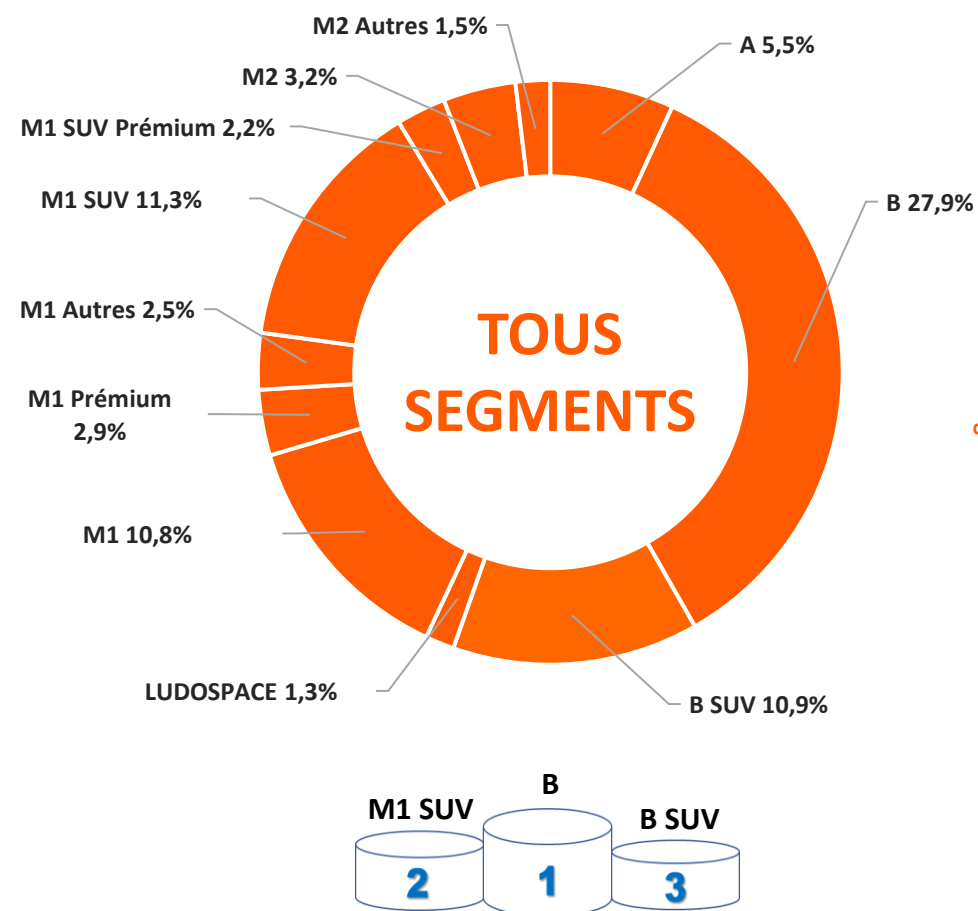
**SUV Familial haut de gamme H1-SUV:** Volvo XC90 II, BMW X5 IV, Porsche Cayenne, Jaguar F-Pace, Land Rover Velar, Land Rover Range Rover Sport II, Mercedes GLE II, Audi Q7 II, Lexus RX II, Mercedes GLE coupé, etc..

**Conclusions :** Sur les 4 segments observés, les SUV présentent systématiquement des coûts de réparation supérieurs qui s'expliquent principalement par les écarts de design entraînant des pièces supplémentaires de protection et d'enjolivement. Toutefois ces écarts entre les silhouettes des véhicules peuvent également résulter des différences des tarifs des pièces, d'utilisation, du volume d'expertises et de la répartition des marques dans chaque segment.

Les segments M2, M2 SUV et M2 SUV Prémium n'ont pas pu être comparé de par les faibles volumes d'expertise, la forte représentativité des véhicules premium en berline M2.

Source : Ensemble des expertises réparables des sinistres de collision en circulation et stationnement (hors vol, vandalisme, bris de glace, incendie, catastrophe naturelle) **pour les VP et VUL < 3,5T de moins de 6 ans présentant au moins 100 rapports d'expertise. Coût en base 100 (= Moyenne du segment).**

## Répartition des segments



## Coût des réparations en base 100 (= coût moyen ensemble des modèles)

